САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

9/5.6.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

9/5 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА** **9/5.6.2 Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049437 10139 Date: 2021.08.02 15:58:48 +02'00'
Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. Лиценца број: 300 N785 14
Потпис:	Ivana Arsenijević Digitally signed by Ivana Arsenijević Date: 2021.08.02 08:13:32 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-АРХ-9/5.6.2
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/5.6.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС НОВА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

9/5.6.2.2. САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС

9/5.6.2.1.	Насловна страна
9/5.6.2.2.	Садржај пројекта
9/5.6.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
9/5.6.2.4.	Изјава одговорног пројектанта архитектуре
9/5.6.2.5.	Текстуална документација
9/5.6.2.5.1.	Технички опис
9/5.6.2.6.	Нумеричка документација
9/5.6.2.6.1.	Предмер и предрачун радова
9/5.6.2.7.	Графичка документација

9/5.6.2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА**
9/5.6.2 Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. _____ 300 N785 14

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-АРХ-9/5.6.2
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/5.6.2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА 9/5.6.2 Пројекат перонских надстрешница у железичкој станици Врбас Нова**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 N785 14
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-АРХ-9/5.6.2
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/5.6.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.6.2.5.1. Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Пројекат за грађевинску дозволу перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат:	Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
Локација:	Врбас
Пројекат:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор:	Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац:	China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" 41/2018)
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" 41/2018)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- Уредба Комисије (ЕУ) број 1300/2014 од 18.новембра 2014.године о техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су:

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020., 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020.године (Решење о исправци грешке), 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020. и 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020.
- Идејни пројекат
- Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), издат од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-03-02391/2019-07 од 06.08.2020.године
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

На Идејни пројекат РРК није имала примедбе. У овој фази пројекта нема измена у односу на Идејни пројекат.

4. ЛОКАЦИЈА:

Перонске надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова налазе се на катастарским парцелама К.П. 2097,2098,2099,2100,2153,2154 и 3133 КО Врбас. Бруто површина коју надстрешнице наткривају износи 1065m².

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 212101.

Перонске надстрешнице се постављају по две на сваки перон, укупно шест, од km 113+560.72 до km 113+591.92, и од km 113+617.76 до km 113+648.96.

Напомена:
Стубови надстрешница биће аналитички дефинисани у наредној фази пројекта (Пројекат за извођење).

5. ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ:

Новопројектоване перонске надстрешнице су: типске, модуларне, полумонтажне, функционалне, конфорне, савременог изгледа, од квалитетних актуелних материјала.

Основни модуларни распон стубова надстрешнице је 10.40m. Предвиђено је три поља у склопу једне надстрешнице тако да се надстрешница изводи у дужини од 31.20m. Укупна дужина свих перонских надстрешница износи 187.20m. Ако се временом укаже потреба могуће је додати још сегмената у датом модулу обзиром на то да су елементи конструкције монтажни.

Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Прорачун челичне конструкције са детаљима челика је предмет посебног пројекта конструкције. Основни елементи конструкције су стубови, подужни просторни четворопојасни решеткасти носачи постављени у оси надстрешнице, и попречни конзолни решеткасти носачи постављени обострано у односу на четворопојасне решеткасте носаче. Конзолни носачи се састоје од лучних појасних штапова и праволинијских штапова испуне. Осовински размак стубова износи 10.40m. Стубови надстрешнице састављени су од четири цеваста челична профила Ø 140mm.

На стубовима су остављени отвори за пролаз електричних и телекомуникационих каблова до опреме која је окачена на саме надстрешнице (расвета, звучници, информационе табле и сатови). На средишње стубове су у горњој зони са спољне стране заварени ослонци од челичног лиме дебљине 10mm који служе за ослањање облоге од каљеног стакла, у свему према детаљу.

Кроз празан централни простор, између вертикалних цевастих профила два средишња стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале пречника Ø110mm, са ревизијом. Олучне вертикале су пројектоване од полиетиленских цеви типа као GEBERIT. Ове олучне вертикале и сам развод кишне канализације надсрешница су предмет посебног пројекта хидротехничких инсталација.

Стубови надстрешнице се преко анкер плоче анкерују у АБ темеље самце који се састоје од наглавка 40/60/70cm и темељне стопе 180/120/40cm. Испод темељне стопе је

предвиђен тампонски слој од неармираног бетона дебљине 10cm. Прорачун АБ темеља са оплатом и детаљима армирања је предмет посебног пројекта конструкције. Након постављања арматуре а пре бетонирања темеља неопходно је у темеље уградити делове развода кишне канализације (лук 90 Ø110mm и део вертикале Ø110mm) и флексибилна црева Ø50mm за пролаз електро и телекомуникационих каблова, а у свему према синхрон плану инсталација и детаљима из појединачних пројеката.

У доњем делу стуба, у зони анкер плоче, поставља се поклопац од ребрастог лима димензије 40/60cm дебљине 4mm. Поклопац је састављен из два дела и фиксира се упуштеним шрафовима за угаонике заварене за анкер плочу тако да ребрасти лим буде у равни са поплочањем перона, у свему према детаљу. Олучне вертикале на средишним стубовима се затварају ребрастим лимом дебљине 3mm, шрафљењем за челичне плочице заварене за стубове.

Облога надстрешнице постављена је у доњем појасу челичне конструкције и састоји се од комбинације сегмената од каљеног стакла и пуних полумонтажних сегмената испуне са облогом од поцинкованог лима дебљине 0.7mm у горњој зони и са облогом од алукобонда дебљине 4mm у доњој зони, у свему према графичкој документацији. Облога надстрешнице (стаклени и пуни делови) су наменски пројектованим инокс носачима окачени о залучене цеви доњег појаса конзолних носача, у свему према детаљу. Са унутрашње стране средишњих стубова, у зони споја са кишном вертикалом, за стубове се фиксира заваривањем папуча од челичног лима, у облику обрнутог слова П спољних димензија 20x20cm дебљине 5mm, за прихватање хоризонталног и вертикалног олука.

Веза ове челичне папуче и корпуса хоризонталног олука се остварује завртњевима. Корпус хоризонталног олука извести од inox лима дебљине 1mm, у облику обрнутог слова П, спољних димензија 19x19cm. Унутар корпуса од inox лима се облогом од поцинкованог лима дебљине 0.7mm остварује пад од 0.5% ка олучним вертикалама, у свему према детаљу. Све спојеве челика и алуминијума изоловати ради спречавања контактне (галванске) корозије.

Пуни сегментни део надстрешнице – склоп је сачињен од алуминијумских кутијастих профила типа TM-K25130 који чине основни роштиљ за прихват са горње стране покривача (од челичног поцинкованог лима и делом од стаклених панела) и доње декоративне облоге од алуминијумских композитних панела типа Alubond U.S.A у изабраном дезену из серије Euramax Design Wood&Stone, дебљине 4mm, са полиетиленском испуном. У алуминијумским кутијастим профилима је неопходно избушити отворе, према диспозицији на цртежу, реди проласка инсталација.

Облога од челичног поцинкованог лима се трајно еластичним адхезивним средством фиксира за алуминијумске кутијасте носаче.

Облога од Alubonda је формирана од касета које су благо роловане тако да прате идејно архитектонско решење за форму надстрешнице и повезане су према детаљу из пројекта, са наглашавањем фуга EPDM гумама у црној боји типа TM-V60. Гуме је обавезно местимично фиксирати саморезујућим брунираним вијцима типа 2,9x13.

За спајање роштиљске конструкције и облоге од Alubonda користе се на меру сечени алуминијумски елементи типа TM-L4040, TM-V05, TM-L2030, TM-L4060 са спајајућим средствима: самоурезујућим вијцима, инокс вијцима, поп-нитнама.

Транспарентни сегментни део надстрешнице - стакло ламинат: float 8mm, KP обрада,

каљење + PVB 0,76mm + float 8mm, КР обрада, каљење.

Каљено стакло треба да носи ознаку квалитета KONVER или слично, дебљине 8+8mm, равно полирано, са сигурносном фолијом која носи ознаку квалитета KOMPLEX или слично између стакала тако да се постигну памплекс својства. На местима ослањања стакла на инокс носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање стакло-стакло и стакло-метал користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50C до +180C и UV зрачење.

Комплетну челичну конструкцију антикорозивно заштитити у свему према правилнику за антикорозивну заштиту овог типа конструкције. Пре антикорозивне заштите све елементе челичне конструкције темељно припремити уклањајући све нечистоће, масноће и корозију. Челичну конструкцију завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону, тип Ferromicaceo или одговарајуће. Тон треба да одговара тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B).

НАПОМЕНА:
Приликом монтаже челичне конструкције надстрешнице водити рачуна да ниједан сегмент не уђе у контуру задатог слободног профила, у свему према диспозицији на цртежу.

Београд, април 2021.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

9/5.6.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.6.2.6.1. Предмер и предрачун радова

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
	Земљане радове треба извести без застоја, одједном и у целини, по сувом времену и у што краћем року.				
01.01.	Ручни или машински ископ земље у постојећем терену за темеље надстрешнице (темеље самце) са одлагањем земље на привремену градилишну депонију за касније насипање. Ископ се ради од горње ивице изнивелисаног терена до коте доње ивице мршавог бетона испод темеља. Обрачун по m³ са одвозом земље на градилишну депонију за касније насипање, у самониклом стању.				
	ископ за темеље перонске надстрешнице =1,90*1,30*1,30*4	m³	12,84		
	укупно Пос.1.1. - надстрешнице 6 комада	m³	77,04	729,17	56.175,26
01.02.	Насипање пробране земље из ископа, око укопаних наглавка темеља самаца. За насипање треба узети само чисту земљу, без биљних и дрвених отпадака. Земљу насипати у слојевима од по 30цм. Набијати лаким средством за збијање ("жабом"). Обрачун по m³ са довозом земље са градилишне депоније.				
	насипање око темеља надстрешнице =(1,30*1,90*0,80-0,40*0,60*0,80)*4	m³	7,14		
	укупно Пос.1.2. - надстрешнице 6 комада	m³	42,84	520,83	22.312,36

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.03.	Одвоз вишка ископане земље на градску депонију. Земљу утоватити у камион, транспортовати, истоварити из камиона уз грубо планирање земље на депонији. Обрачун по m³ превезене земље, са коефицијентом товарења.				
	=12,84-7,14	m³	5,70		
	укупно Пос.1.3. - надстрешнице 6 комада	m³	34,20	625,00	21.375,00
				ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно:	99.862,62

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
02.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				
	Напомена: - Након постављања арматуре а пре бетонирања темеља неопходно је у темеље уградити делове развода кишне канализације (лук 90 Ø110мм и део вертикале Ø110мм) и флексибилна црева Ø50мм за пролаз електро и телекомуникационих каблова, а у свему према синхрон плану инсталација и детаљима из појединачних пројеката.				
02.01.	Набавка материјала и бетонирање подлоге за израду темеља самца, неармираним бетоном, C12/15, који се лије у слоју дебљине д=10 цм. Обрачун по m². надстрешница =1,90*1,30*4	m²	9,88		
	укупно Пос.2.1. - надстрешнице 6 комада	m²	59,28	833,33	49.399,80
02.02.	Набавка материјала и бетонирање темеља самаца, армираним бетоном МБ 30 (C25/30) са израдом нише за анкеровање носећих стубова надстрешнице, а у свему према детаљу. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом. темељна стопа - надстрешница =1,80*1,20*0,40*4	m³	3,46		
	наглавак - надстрешница =0,40*0,60*0,70*4	m³	0,67		
	укупно Пос.2.2. - надстрешнице 6 комада	m³	24,78	13.541,67	335.562,58
	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно:				384.962,38

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
03.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
03.01.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500 и МАГ. Количине арматуре су дате на основу детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.				
	надстрешница	kg	280,00		
	укупно Пос.3.1. - надстрешнице 6 комада	kg	1.680,00	100,00	168.000,00
				АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно:	168.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
04.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
04.01.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама SRPS ISO 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према SIS 055900 (SRPS ISO 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону по избору пројектанта типа Ferromicaceo или одговарајуће. Тон треба да одговара тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B). У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. Обрачун по кг израђене и финално обрађене конструкције, на основу детаља челика.				
	надстрешница	kg	5.976,00		
	укупно Пос.4.1. - надстрешнице 6 комада	kg	35.856,00	250,00	8.964.000,00
				ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно:	8.964.000,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА				
05.01.	Набавка материјала и израда перонске надстрешнице изведене у челичној конструкцији. Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Основни елементи конструкције су стубови, подужни просторни четворопојасни решеткасти носачи, постављени у оси надстрешнице, и попречни конзолни решеткасти носачи, постављени обострано у односу на четворопојасне решеткасте носаче. Конзолни носачи се састоје од лучних појасних штапова и праволинијских штапова испуне. Осовински размак стубова износи 10,40 метара. Стубови надстрешнице састављени су од четири цеваста челична профила Ø140мм. На стубовима су остављени отвори за пролаз електричних и телекомуникационих каблова до опреме која је окачена на саме надстрешнице (расвета, звучници, информационе табле и сатови). На средишње стубове су у горњој зони са спољне стране заварени ослонци од челичног лима дебљине 10мм који служе за ослањање облоге од каљеног стакла, у свему према детаљу. Кроз празан централни простор, између вертикалних цевастих профила два средишња стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале пречника Ø110мм, са ревизијом. Олучне вертикале су пројектоване од полиетиленских цеви типа као GEBERIT. Ове олучне вертикале и сам развод кишне канализације надстрешница су предмет посебног пројекта хидротехничких инсталација Стубови надстрешнице се преко анкер плоче анкерују у АБ темеље самце који се састоје од наглавка 40/60/70см и темељне стопе 180/120/40см.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Облога надстрешнице постављена је у доњем појасу челичне конструкције и састоји се од комбинације сегмената од каљеног стакла и пуних полумонтажних сегмената испуне са облогом од поцинкованог лима дебљине 0.7мм у горњој зони и са облогом од алубонда дебљине 4мм у доњој зони, у свему према графичкој документацији. Облога надстрешнице (стаклени и пуни делови) су наменски пројектованим инокс носачима окачени о залучене цеви доњег појаса конзолних носача, у свему према детаљу. Са унутрашње стране средишњих стубова, у зони споја са кишном вертикалом, за стубове се фиксира заваривањем папуча од челичног лима, у облику обрнутог слова П спољних димензија 20x20см дебљине 5мм, за прихватање хоризонталног олука. Веза ове челичне папуче и корпуса хоризонталног олука се остварује завртњевима. Корпус хоризонталног олука извести од inox лима дебљине 1мм, у облику обрнутог слова П, спољних димензија 19x19см. Спојеве сегмената inox лима обрадити inox лајснама. Унутар inox корпуса се поставља хоризонтални олук од поцинкованог лима дебљине 0.7 мм остварује пад од 0.5% ка олучним вертикалама, у свему према детаљу. Све спојеве челика и inox изоловати ради спречавања контактне (галванске) корозије. Челична конструкција надстрешнице је обрачуната у радовима Челична конструкција. Овом позицијом су обухваћене следеће ставке:				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.01.01.	Набавка и уградња пуних сегементних делова надстрешнице – склоп је сачињен од алуминијумских кутијастих профила типа TM-K25130 који чине основни роштиљ за прихват са горње стране покривача (од челичног поцинкованог лима и делом од стаклених панела) и доње декоративне облоге од алуминијумских композитних панела типа Alubond U.S.A у изабраном дезену из серије Euramax Design Wood&Stone, д=4mm, са полиетиленском испуном. У алуминијумским кутијастим профилима је неопходно избушити отворе, према диспозицији на цртежу, ради проласка инсталација. Облога од челичног поцинкованог лима се трајно еластичним атхезивним средством фиксира за алуминијумске кутијасте носаче. Облога од Alubonda је формирана од касета које су благо роловане тако да прате форму надстрешнице и повезане су према детаљу из пројекта, са наглашавањем фуга EPDM гумама у црној боји типа TM-V60. Гуме је обавезно местимично фиксирати саморезујућим брунираним вијцима типа 2,9x13. За спајање роштиљске конструкције и облоге од Alubonda користе се на меру сечени алуминијумски елементи типа TM-L4040, TM-V05, TM-L2030, TM-L4060 са спајајућим средствима: самоурезујућим вијцима, инокс вијцима, поп-нитнама. Обрачун по m².				
	надстрешница	m²	93,85		
	укупно Пос.5.1.1. - надстрешнице 6 комада	m²	563,10	11.875,00	6.686.812,50

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.01.02.	Набавка и уградња транспарентног сегментног дела надстрешнице - стакло ламинат: float 8mm, KP обрада, каљење + PVB 0,76mm + float 8mm, KP обрада, каљење. Каљено стакло треба да носи ознаку квалитета KONVER или слично, дебљине 8+8 мм, равно полирано, са сигурносном фолијом која носи ознаку квалитета KOMPLEX или слично између стакала тако да се постигну памплекс својства. На местима ослањања стакла на инокс носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање стакло-стакло и стакло-метал користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50ºC до +180ºC и UV зрачење. Обрачун по m².				
	надстрешница	m²	79,04		
	укупно Пос.5.1.2. - надстрешнице 6 комада	m²	474,24	14.218,75	6.743.100,00
05.01.03.	Набавка материјала и уградња корпуса хоризонталног олука од inox лима дебљине д=1 мм, у облику обрнутог слова П, спољних димензија 19x19 цм. Спојеве сегмената inox лима обрадити inox лајснама. Обрачун по кг.				
	надстрешница	kg	147,02		
	укупно Пос.5.1.3. - надстрешнице 6 комада	kg	882,12	625,00	551.325,00
05.01.04.	Набавка материјала и израда хоризонталног олука од поцинкованог челичног лима дебљине д=0,7 мм, са подом од 0,5% ка олучним вертикалама, у свему према детаљу, развијене ширине 60 цм, са свим спојним средствима. Обрачун по m².				
	надстрешница	m²	17,50		
	укупно Пос.5.1.4. - надстрешнице 6 комада	m²	105,00	2.083,33	218.749,65

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.01.05.	Набавка материјала и опшивање крова надстрешнице, на местима пуног дела поцинкованим челичним лимом дебљине д=0,7 мм, развијене ширине 195 цм, са свим спојним средствима. Обрачун по m². надстрешница	m²	97,70		
	укупно Пос.5.1.5. - надстрешнице 6 комада	m²	586,20	2.083,33	1.221.248,05
05.01.06.	Набавка и уградња наменски пројектованим inox носача облоге надстршнице, радити у свему према детаљу. Обрачун по комаду. надстрешница	ком	90		
	укупно Пос.5.1.6. - надстрешнице 6 комада	ком	540	2.604,17	1.406.251,80
05.01.07.	Набавка материјала и затварање олучних вертикала ребрастим лимом дебљине 2+1 мм. Димензија елемента 6x20/125 цм. Завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону по избору пројектанта типа Ferromikacio или одговарајуће. Обрачун по комаду. надстрешница	ком	2		
	укупно Пос.5.1.7. - надстрешнице 6 комада	ком	12	41.666,67	500.000,04

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.01.08.	Набавка и уградња поклопне кутије од ребрастог лима димензије 40/60/10 см дебљине 3+1 мм која се поставља у доњем делу стуба, у зони анкер плоче. Поклопна плоча је састављена из два дела и фиксира се упуштеним шрафовима за угаонике заварене за анкер плочу тако да ребрасти лим буде у равни са поплочањем перона, у свему према детаљу. Завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону по избору пројектанта типа Ferromikacio или одговарајуће. Обрачун по комаду.				
	надстрешница	ком	4		
	укупно Пос.5.1.8. - надстрешница 6 комада	ком	24	17.041,67	409.000,08
				ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - укупно:	17.736.487,12

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Врбас Нова

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

01.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	99.862,62
02.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	384.962,38
03.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	168.000,00
04.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА	8.964.000,00
05.	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА	17.736.487,12
	УКУПНО (дин):	27.353.312,12
	ПДВ 20%:	5.470.662,42
	УКУПНО СА ПДВ-ом:	**32.823.974,54**

Београд, април 2021.

Одговорни пројектант - архитектура:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

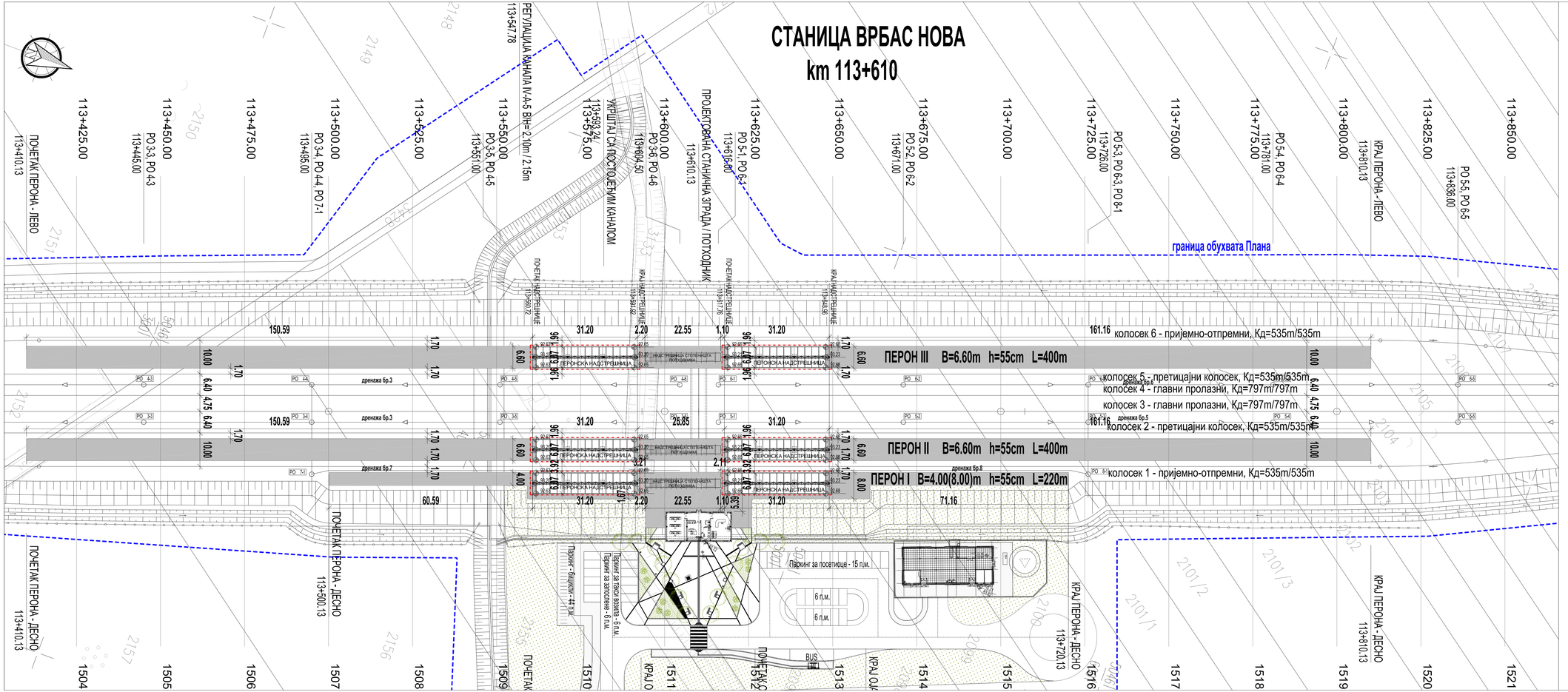
Одговорни пројектант - конструкција:

Слободан Наумовић, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце 310 3056 03

9/5.6.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
2020-250-АРХ-9/5.6.2.7-01	Ситуација	1:500
2020-250-АРХ-9/5.6.2.7-02	Основа / пресек 1-1	1:50
2020-250-АРХ-9/5.6.2.7-03	Основа крова / 3D приказ	1:50
2020-250-АРХ-9/5.6.2.7-04	Подужни изглед / пресек 2-2	1:50


СТАНИЦА ВРБАС НОВА
km 113+610
граница обухвата Плана
ПЕРОН III B=6.60m h=55cm L=400m
ПЕРОН II B=6.60m h=55cm L=400m
ПЕРОН I B=4.00(8.00)m h=55cm L=220m
колосек 6 - пријемно-отпремни, Кд=535m/535m
колосек 5 - претицајни колосек, Кд=535m/535m
колосек 4 - главни пролазни, Кд=797m/797m
колосек 3 - главни пролазни, Кд=797m/797m
колосек 2 - претицајни колосек, Кд=535m/535m
колосек 1 - пријемно-отпремни, Кд=535m/535m
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА
ПОЧЕТАК ПЕРОНА - ЛЕВО
КРАЈ ПЕРОНА - ЛЕВО
ПОЧЕТАК ПЕРОНА - ДЕСНО
КРАЈ ПЕРОНА - ДЕСНО
ПРОЈЕКТОВАНА СТАНИЧНА ЗГРАДА / ПОТХОДНИК
УКРШТАЈ СК ПОСТОЈЕЋИМ КАНАЛОМ
РЕГУЛАЦИЈА КАНАЛА IV-A-5 ВИНЂ 2.10m / 2.15m
Паркинг за посетиоце - 15 п.м.
Паркинг за запослене - 6 п.м.
Паркинг за такси возила - 6 п.м.
Паркинг - Школски - 4 п.м.
BUS
ЛЕГЕНДА:
ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
планирана граница железничког земљишта
ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ = ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА
ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА
ПЕРОН
ГЕОДЕТСКИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊА - ТОПОГРАФИЈА
КАТАСТАРСКИ ПЛАН - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6Ж, Београд

Извођачи пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.15 Guang Yuan Nanlu Chaoyang District,Beijing P.R.China, 100022

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат:
ОРУЏА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ГРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

Р5.6.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС НОВА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

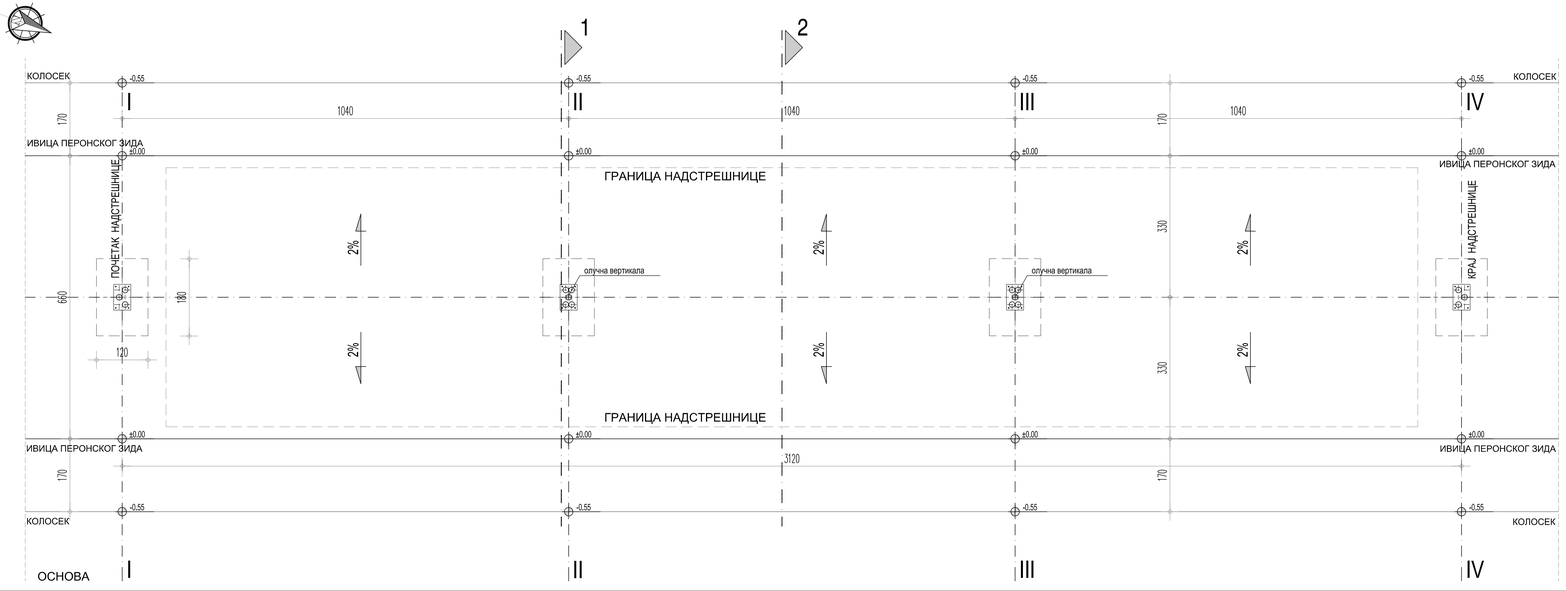
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

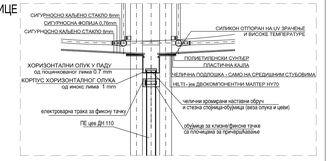
Цртеж: **СИТУАЦИЈА**

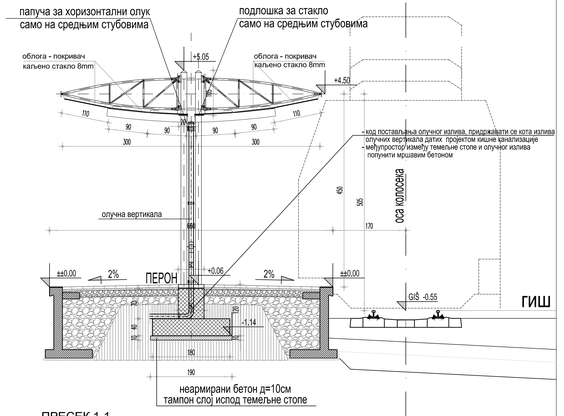
Размера: 1:500

Врста тех. докс.:	Датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	**2020-250-АРХ-9/5.6.2.7-01**



ДЕТАЉ ОБЛАГАЊА И ОЛУКА НАДСТРЕШНИЦЕ


СИГУРНОСНО КАЉЕНО СТАКЛО 8mm
СИЛИКОНСКА ФОЛИЈА 0,76mm
СИГУРНОСНО КАЉЕНО СТАКЛО 8mm
СИЛИКОН ОТПОРАН НА UV ЗРАЧЕЊЕ И ВИСОКЕ ТЕМПЕРАТУРЕ
ПОЛИЕТИЛЕНСКИ СУНЂЕР ПЛАСТИЧНА МАСА
ЧЕЛИЧНА ПОДЛОШКА – САМО НА СРЕДЊИМ СТУБОВИМА
ХОРИЗОНТАЛНИ ОЛУК У ПАДУ од поцинковног лима 0,7 mm
КОРПУС ХОРИЗОНТАЛНОГ ОЛУКА од инокс лима 1 mm
HILTI-ин ДВОКОМПОНЕНТНИ МАЛТЕР HIT70
челични хромирани наставни обруч и стезна спојница-обујмица (веза олука и цеви)
електрозварна трака за фиксну тачку
ПЕ цев Ди 110
обујмица за клизне/фиксне тачке (за поочвршћење за грађевинске



ПРЕСЕК 1-1

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ 20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ПОЦИНКОВАНИ ЛИМ
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ТУЦАНИК
- ШЉУНАК

НАПОМЕНА:
Диспозиција стубова надстрешнице на перону (стационажа) дата је у Пројекту уређења перона у железничкој станици Врбас Нова. Стубови надстрешница биће аналитички дефинисани у наредној фази пројекта (Пројекат за извођење).

Кота ГИШ-а расте са растом стационаже, а самим тим и коте перона. Из тог разлога нису дате апсолутне коте, већ само релативне. У наредној фази пројекта, заједно са аналитичким тачкама, биће дате апсолутне коте свих стубова надстрешница.

Број	Датум	Опис
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N765 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.

Пројектовао пројектант:
Невенка Ђб. Бугарски

Пројектовао пројектант:
ZAO "Infrastruktura"
OAO "Lidery" International Corporation Ltd. (CRBC)
No.5 Fuxing Road Haidian District,Beijing, P.R.China, 10036
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing, P.R.China, 10088

Објекат:
ДЕО ДИОНИЦЕ БЕОГРАД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА ГРУПЕ НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

ФАЗА ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС НОВА

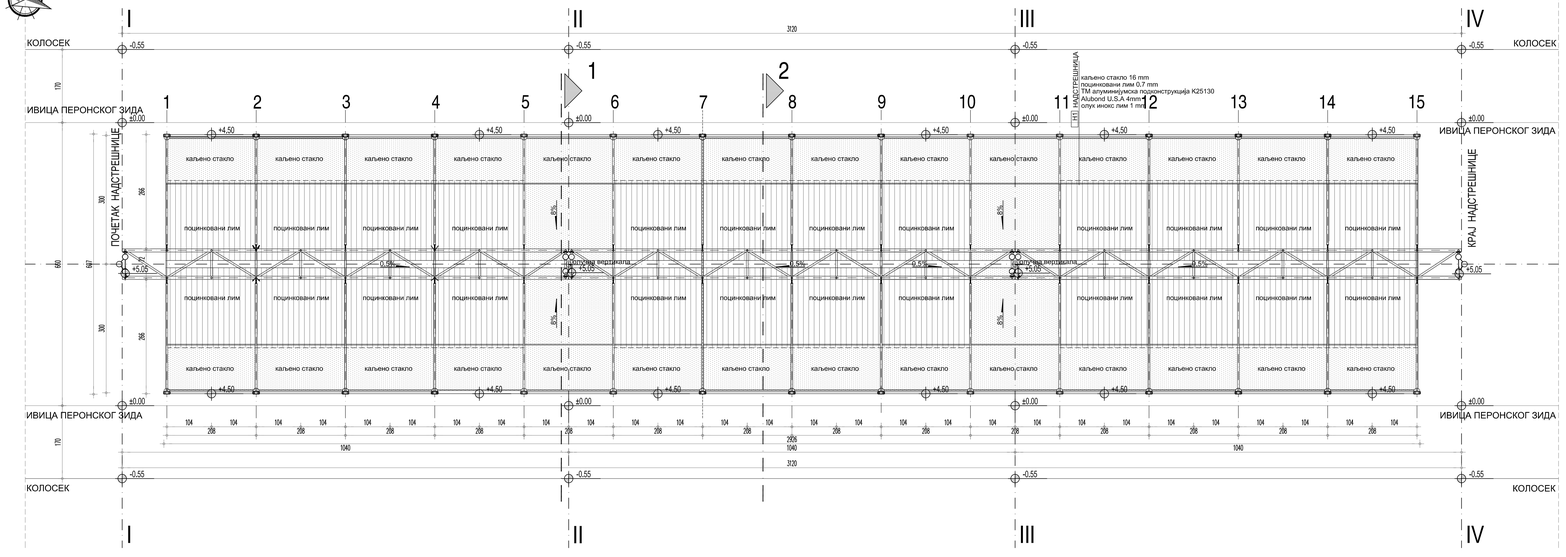
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

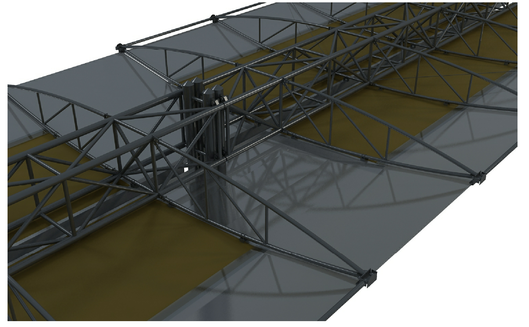
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

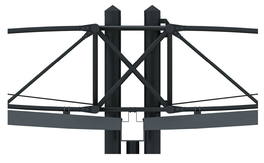
Цртеж: **ОСНОВА / ПРЕСЕК 1-1**
Размера: **1:50**

Врста тех. док.: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-6/5.6.2.7-02



ОСНОВА КРОВА





3D ПРИКАЗ

НАПОМЕНА:
Диспозиција стубова надстрешнице на перону (стационажа) дата је у Пројекту уређења перона у железничкој станици Врбас Нова. Стубови надстрешница биће аналитички дефинисани у наредној фази пројекта (Пројекат за извођење).

Кота ГИШ-а расте са растом стационаже, а самим тим и коте перона. Из тог разлога нису дате апсолутне коте, већ само релативне. У наредној фази пројекта, заједно са аналитичким тачкама, биће дате апсолутне коте свих стубова надстрешница.

Број	Датум	Опис
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N765 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Пројектовање пројекта:
ЈВП "ИНФРА"
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.9 Fuxing Road Haidian District,Beijing,
P.R.China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing,
P.R.China, 100088

Објекат:
ДЕОНИЦА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕША)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕША)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

М 4.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС НОВА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

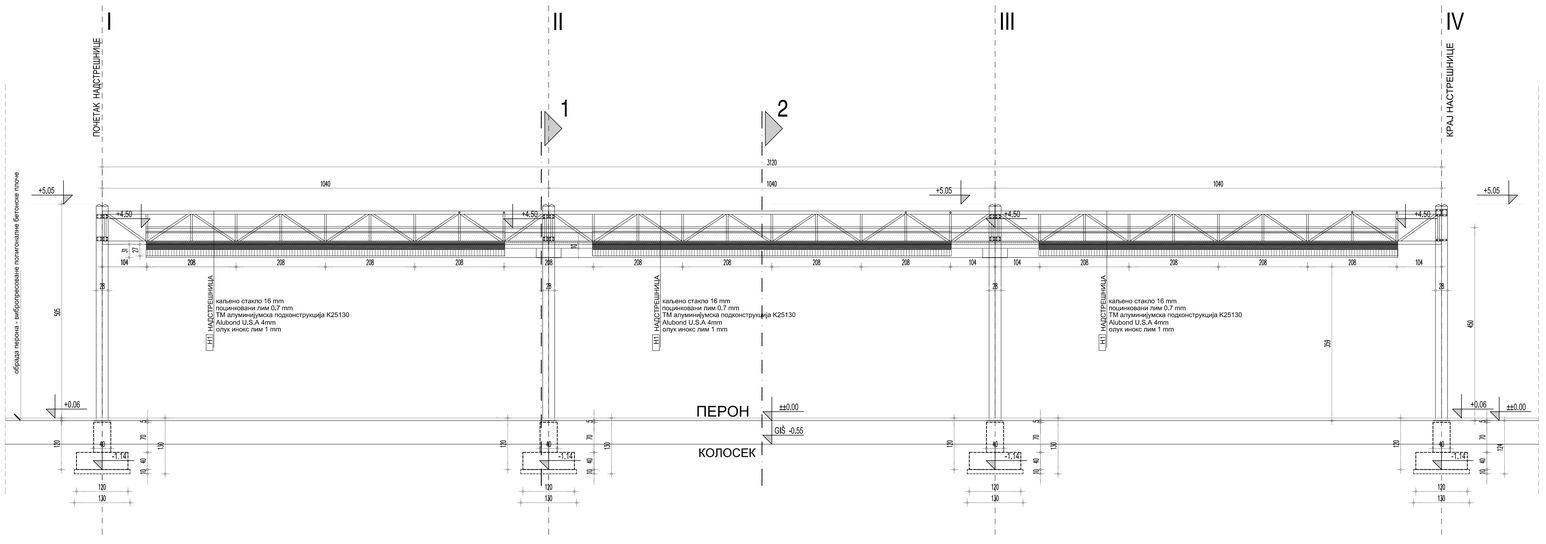
Главни пројектант:
др Лиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ОСНОВА КРОВА / 3D ПРИКАЗ

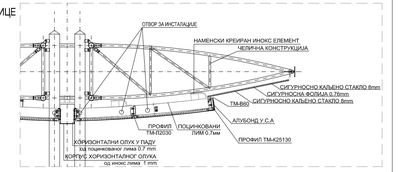
Размер: 1:50

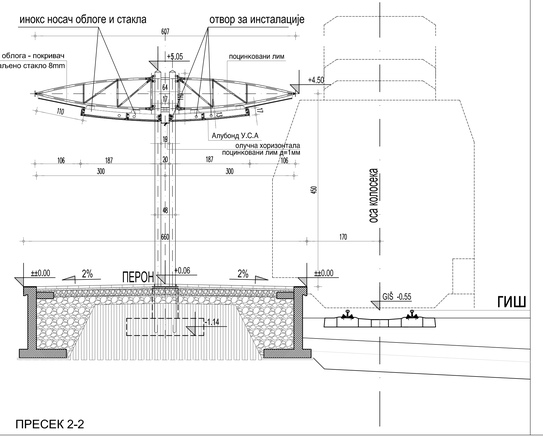
Врста тех. док.: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр. 2020-250-АРХ-6/5.6.2.7-03



ИЗГЛЕД СА КОЛОСЕКА

ДЕТАЉ ОБЛАГАЊА НАДСТРЕШНИЦЕ





ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВ БЕТОН МБ 20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ПОЦИНКОВАНИ ЛИМ
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ТУЦАНИК
- ШЉУНАК

НАПОМЕНА:

Диспозиција стубова надстрешнице на перону (стационажа) дата је у Пројекту уређења перона у железничкој станици Врбас Нова. Стубови надстрешница биће аналитички дефинисани у наредној фази пројекта (Пројекат за извођење).

Кота ГИШ-а расте са растом стационаже, а самим тим и коте перона. Из тог разлога нису дате апсолутне коте, већ само релативне. У наредној фази пројекта, заједно са аналитичким тачкама, биће дате апсолутне коте свих стубова надстрешница.

Број	Датум	Опис
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N765 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Пројекат израдили:
ЦИП Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд
ЗЗЗП ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ а.д.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing, P.R.China, 100088

Објекат:
ДЕО ДИОНИЦЕ БЕОГРАД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕША)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕША)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

ИЗВЕДБЕНИ ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС НОВА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД / ПРЕСЕК 2-2

Размера:
1:50

Врста тех. док.: ПГД
Датум: 04.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-APX-6/5.6.2.7-04